



BB

Bedre Bogføring

Husk ejerafgiften ved skatteværdiberegning af fri bil

I forbindelse med at skattereformen trådte i kraft for indkomståret 2010, skal du være opmærksom på, at der nu er indført en regel om, at beskatningsgrundlaget for fri bil skal forøges med den ejerafgift, der knytter sig til bilen. Reglen gælder fra og med indkomståret 2010.

De grundlæggende regler for beregning af værdien af fribil er ikke ændret i forhold til tidligere års beregningsmodel. Det nye består udelukkende i, at værdien skal forhøjes med den ejerafgift, der knytter sig til bilen.

Er du topskatteyder, betyder det viste eksempel, at du skal betale 1.400,- kroner yderligere i skat som

konsekvens af, at ejerafgiften fremover skal tillægges beskatningsgrundlaget vedrørende fri bil.

Så jo højere ejerafgift, der knytter sig til bilen, jo højere bliver beskatningsgrundlaget vedrørende den fri bil.

Vrensted 2. kvartal 2010

Eksempel

En arbejdsgiver har i december 2008 anskaffet en ny bil til kr. 450.000. Bilen stilles til rådighed for privat benyttelse for en medarbejder eller til ham selv, hvis man ejer virksomheden.

For indkomståret 2010 skal den skattepligtige værdi af fri bil opgøres således:

25 procent af 300.000 kroner.....	75.000 kroner
20 procent af 150.000 kroner.....	30.000 kroner
Helårlig ejerafgift.....	2.520 kroner
Skattepligtigt beløb.....	<u>107.520 kroner</u>

Da bilen i 2011 har været indregistreret i mere end tre år, skal nyvognsprisen nedsættes til 75% af den oprindelige værdi. Den regulerede nyvognspris udgør herefter 75% af 450.000 kroner, nemlig 337.500 kroner. Beskatning af fri bil i 2011 bliver herefter:

25 procent af 300.000 kroner.....	75.000 kroner
20 procent af 37.500 kroner.....	7.500 kroner
Helårlig ejerafgift.....	2.520 kroner
Skattepligtigt beløb.....	<u>85.020 kroner</u>